

Schéma décennal de développement du réseau de transport de RTE 2019

Date de la contribution : 08/06/2020

La présente consultation publique est l'occasion pour GRTgaz de saluer, ainsi que le fait la CRE, l'effort de pédagogie et de concertation de RTE pour élaborer son schéma décennal de développement de réseau de transport d'électricité.

C'est également l'occasion de rappeler que l'interdépendance des systèmes électriques et gaziers ira en s'accroissant, du fait notamment de l'émergence de nouvelles technologies comme le power-to-gas ou les usages hybrides. Dans cette perspective, et afin d'adapter au mieux les infrastructures dans la durée et d'identifier les développements aptes à optimiser les coûts et la sécurité d'approvisionnement du système énergétique en transition, GRTgaz considère qu'il serait nécessaire de renforcer la coopération entre les gestionnaires de réseaux dans l'établissement de leurs documents prospectifs, comme les bilans prévisionnels ou les schémas décennaux de développement.

Par le caractère pilotable des cogénérations et des centrales à cycles combinés, le gaz contribue déjà largement et de longue date à l'équilibre de l'offre et de la demande du système électrique français, notamment pendant les périodes de fortes consommations de pointe en hiver, mais également lorsque les autres moyens de production ne peuvent fournir l'électricité attendue (baisse de la disponibilité du nucléaire ou faible hydraulité par exemple comme cela a été le cas en 2017 ou en 2019). En France actuellement plus de 15 % de la consommation de gaz est utilisée pour produire de l'électricité. Les grandes capacités de stockage de gaz, couvrant toutes les durées souhaitées (de l'infra-journalier au saisonnier) et accessibles en tout point du réseau gazier permettent cette contribution essentielle. Dans ce cadre, les développements des réseaux électriques et gaziers ont déjà été optimisés de façon coordonnée ; c'est ainsi le cas du renforcement en cours du réseau de GRTgaz pour acheminer le gaz à la future centrale de production d'électricité en construction en extrémité de réseau électrique près de Landivisiau.

Pour continuer à être en mesure de satisfaire la demande de gaz pour la production d'électricité et dimensionner au mieux leurs ouvrages, il est absolument nécessaire pour les transporteurs de gaz de connaître l'évolution à terme des besoins en volume mais également en flexibilité des outils de production d'électricité à partir de gaz.

Les nouvelles technologies en émergence couplant les systèmes énergétiques gazier et électrique, comme les équipements de consommation hybrides, le power-to-gas, ou l'intégration des ENR électriques intermittentes requérant un appel de puissance plus erratique des unités de production d'électricité à partir de gaz, sont de nature à modifier substantiellement à l'avenir la sollicitation du réseau de transport de gaz.

En outre les capacités du réseau de transport aptes à acheminer plusieurs vecteurs énergétiques gazeux (méthane, biométhane, gaz synthétique ou hydrogène) peuvent avantageusement s'inscrire dans la recherche d'une solution optimale pour assurer la collecte des énergies renouvelables et les acheminer au moindre coût jusqu'aux zones de consommation.

Les choix retenus (technologie, vecteur énergétique, localisation, profil de flux) pour assurer l'équilibre de l'offre et de la demande d'énergie à la maille nationale auront des impacts évidents sur le développement et l'adaptation des réseaux gaziers.

Aussi, au vu du renforcement du couplage des réseaux attendu dans les prochaines années et des synergies potentielles qui restent à ce jour peu explorées, une compréhension commune et partagée entre les gestionnaires de réseaux énergétiques des impacts possibles sur leurs infrastructures va s'avérer de plus en plus nécessaire.

Cette coopération renforcée, déjà largement initiée au niveau Européen entre l'ENTSO-G et l'ENTSO-E, est d'autant plus indispensable que les deux infrastructures doivent faire face dans les prochaines années à des programmes

de travaux de rénovation et d'adaptation potentiellement significatifs qui engageront sur le long terme l'ensemble des acteurs des marchés, et structureront le chemin pour l'atteinte des objectifs nationaux et européens en matière énergétique.